

Handleiding: Voorwielmotor monteren



Wat wordt er geleverd:

Motor + Bevestiging
Motorkabel

Wat heeft u nodig:

Steek / Ringsleutel 18 + 19
Steeksleutel 10
Tywrap + Kniptang

1. Zorg er voor dat u de ruimte heeft en de fiets in een stevige positie staat of hangt. Draai met de steek sleutel uw huidige voorwiel los en haal deze uit de vork. Let op! Heeft u een trommelrem of rollerbrake zorg dan dat de remkabel losgekoppeld is. (bij een ouderwetse trommelrem dient deze vervangen te worden door een rollerbrake deze is verkrijgbaar in onze webshop).
2. Als u het wiel uit de voorvork heeft, demonteert u uw huidige band + binnenband en monteert deze op de velg met Van Beijck motor. (Indien uw buitenband aan vervanging toe is kies dan voor een speciale e-bike band voor een lagere rolweerstand deze is verkrijgbaar in ons webshop)
3. Heeft u een rollerbrake remsysteem dan kunt u uw eigen rollerbrake over zeten op de geleverde motor. Zorg hierbij dat de borg moer van rollerbrake met de hand wordt vast gezet (dus niet met een sleutel aan draaien) anders kan het zijn dat uw voorwiel niet soepel loopt en ook meer zal verbruiken.
4. Nu gaat u het nieuwe wiel met motor in de voorvork monteren, als u op de fiets zit dient de bedrading van motor aan de linkerzijde van de voorvork naar buiten te komen. Let op! Bij de as van de motor moet de motorkabel met de sleuf naar de grond toe wijzen dit om te ver komen dat er water in de motor kan komen!
5. Verzekert u ervan dat de nieuwe velg met motor goed past, en houdt de velg goed in het midden van de vork. Gebruik de steeksleutel 10 om de as makkelijk in de vork te krijgen lettend op dat de kabel uit de onderzijde van de as komt. De motor as is tweezijdig afgeplat, u dient mogelijk de uitsparing in de voorvork iets uit te vijlen zodat de platte zijden van de as goed in de uitsparing passen.

6. Draai de moeren aan en verzeker u ervan dat de beide koppel armen goed vast en gezekerd zijn. Gebruik altijd de borg op sluitringen die bij de motor geleverd zijn. Let op! De motor mag niet gaan “spinnen” in de vork, hetgeen wat kan gebeuren als de motor as niet goed is bevestigd. Als de as van de motor rond kan draaien in de voorvork kan de bedrading onherstelbaar beschadigd raken!!! Schade als gevolg van spinnen van de motor in de vork valt niet onder de garantie.
7. Is uw fiets voorzien van remblokken (V-brake) stel deze dan opnieuw in op de nieuwe velg, zodat beide blokken volledig contact maken met de velg tijdens het remmen. Heeft u de motor inclusief rollerbrake gemonteerd, sluit dan de remkabel weer aan het remsysteem.
8. Zorg dat de kabel uit de vork met een lus uit de as komt en maak deze van met de tywrap aan de vork. Vervolgens kunt u de motorkabel aansluiten door de connectors goed in elkaar te drukken.

Type Remsystemen:

Rollerbrake



V-Brake



Trommelrem



Schijfrem

